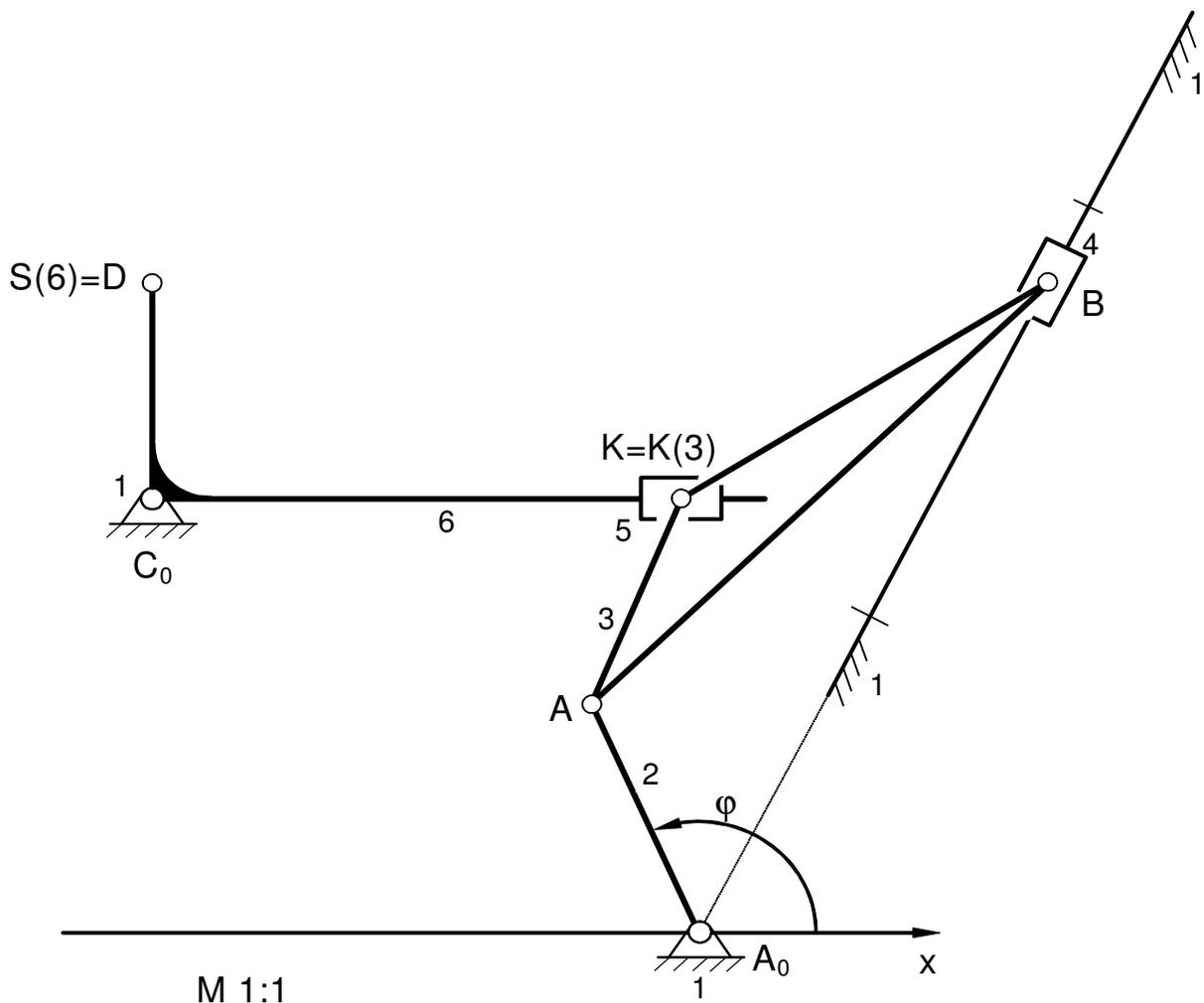




### Analysebeispiel 3

#### 6-gliedriges Koppelgetriebe mit Schubkurbel- und Kurbelschleifenelementen

- Momentanpole und deren Koordinatenwerte
- Übersetzung  $i_{61-21}$  für die Ausgangsstellung über das Polstreckenverfahren
- Geschwindigkeit  $v_B = v_{41}$  über die Drehschubstrecke
- Gleichgewichtskraft  $F_{21}$  für  $F_{61} = 75 \text{ N}$  in D mit dem Krafrichtungswinkel  $180^\circ$



Rastsystem:  $A_0 x, y$  – Koordinatensystem

Kurbelwinkel  $\varphi = 114^\circ$  in der Ausgangsstellung des Getriebes

Antriebswinkelgeschwindigkeit (1 rad/s), -winkelbeschleunigung (0 rad/s<sup>2</sup>)

$e_4$ : Exzentrizität der vorgeschalteten Schubkurbel

$e_6$ : Exzentrizität des Kurbelschleifenelementes

$\gamma_4$ : Schubrichtung für Getriebeglied 4 durch  $A_0$